

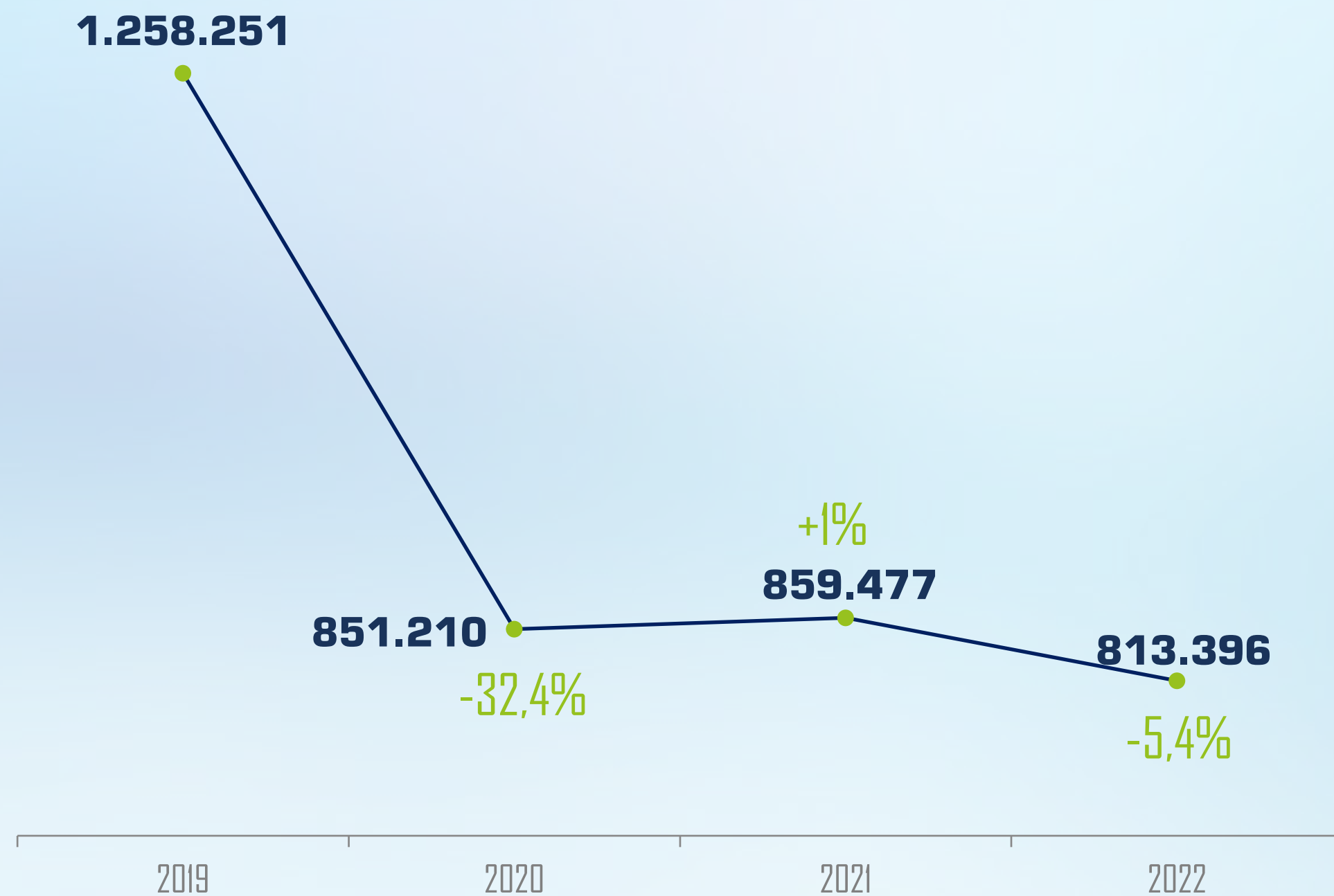


# **HOJA DE RUTA**

## **2023-2025**

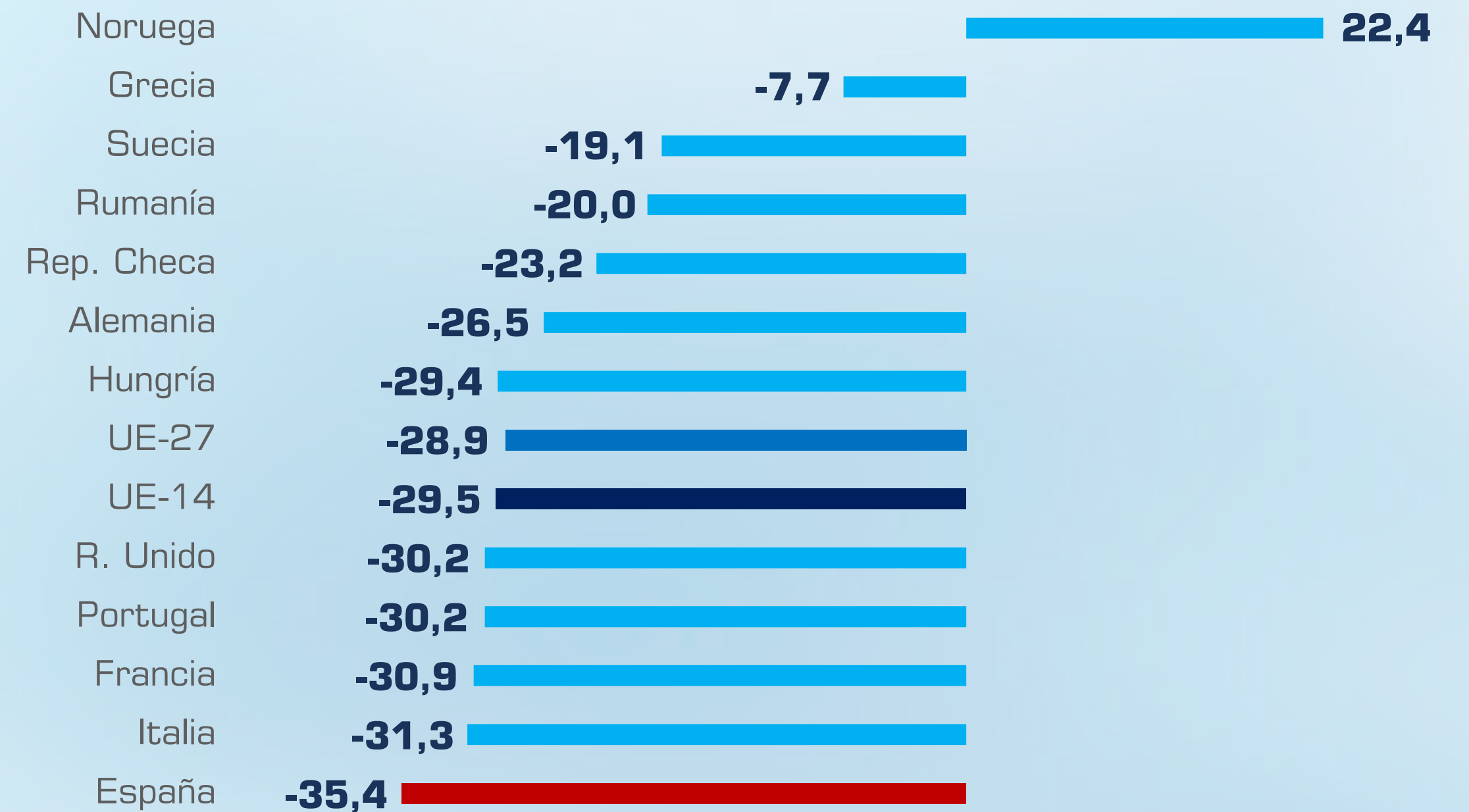
# SITUACIÓN CRÍTICA PARA EL SECTOR, LEJOS DE LA RECUPERACIÓN

## Matriculaciones turismos



## Matriculaciones turismos y TT acumulado vs 2019

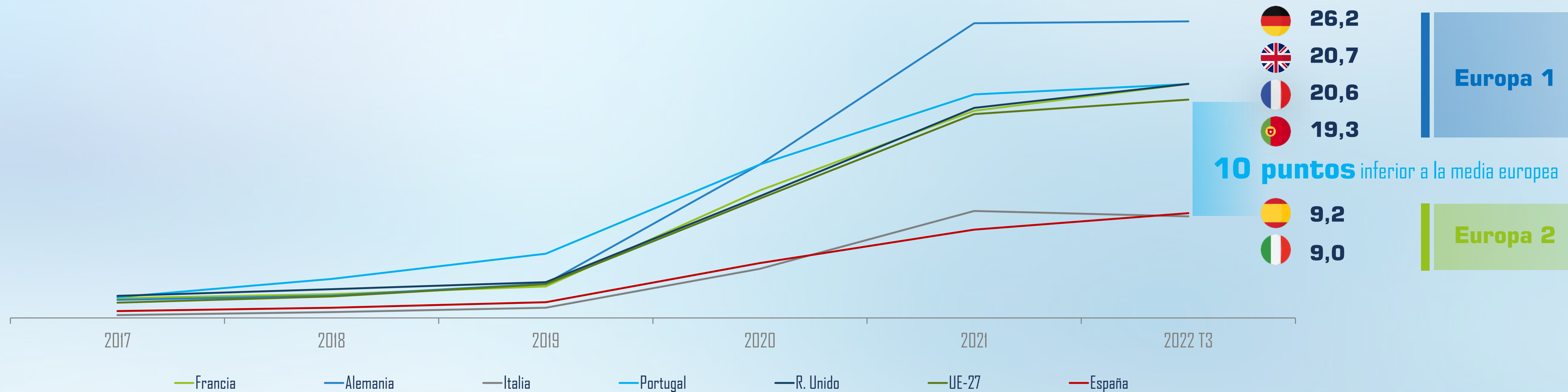
(diciembre 22) | %



El **mercado nacional empeora en 2022** el registro ya a la baja de los años anteriores, con el **tercer peor registro en la última década** y muy por debajo del ritmo de recuperación en Europa

# EN ELECTRIFICACIÓN, EUROPA SE PARTE EN DOS

Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados (BEV + PHEV) | %



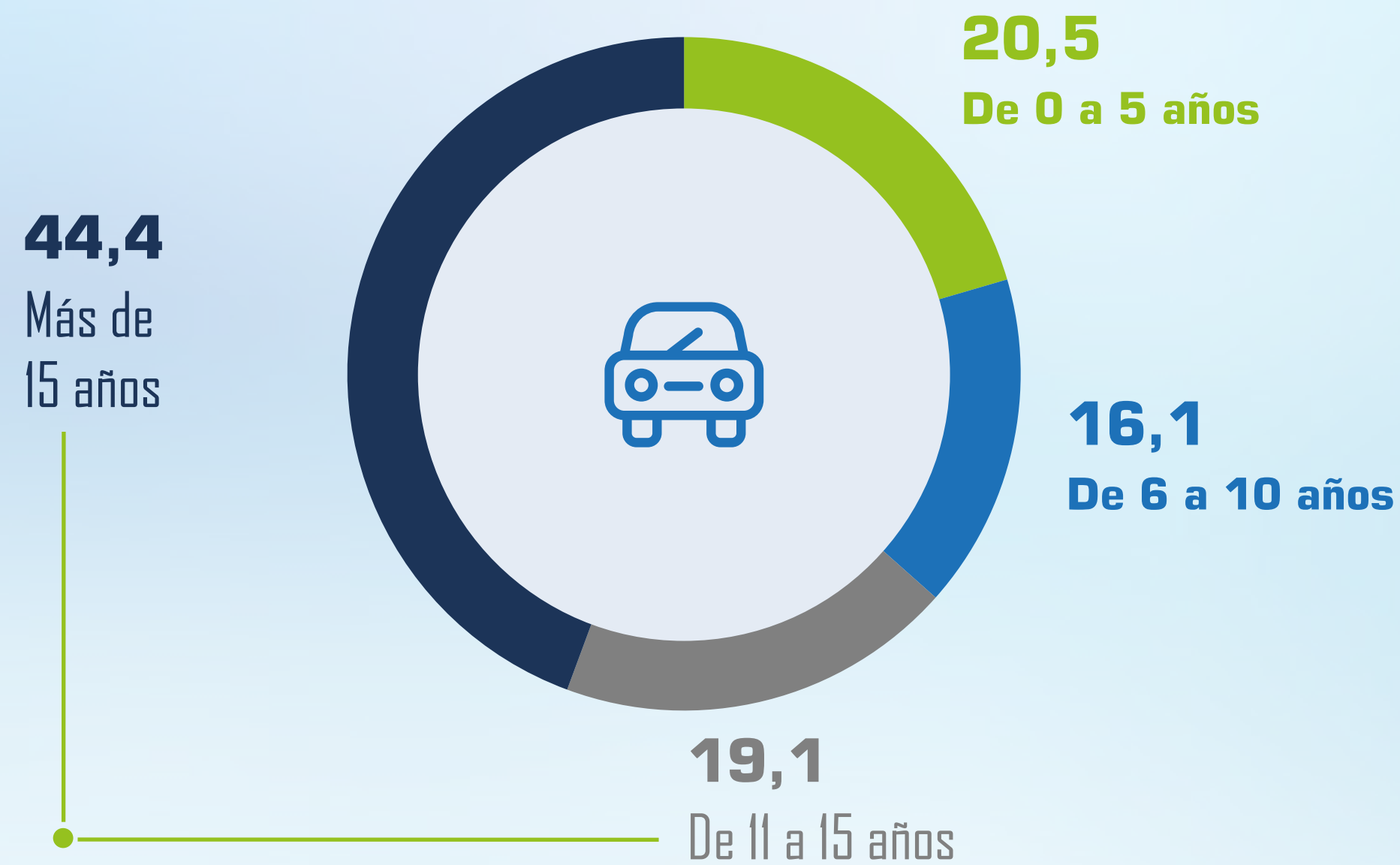
Fuente: ACEA y ANFAC/Ideauto



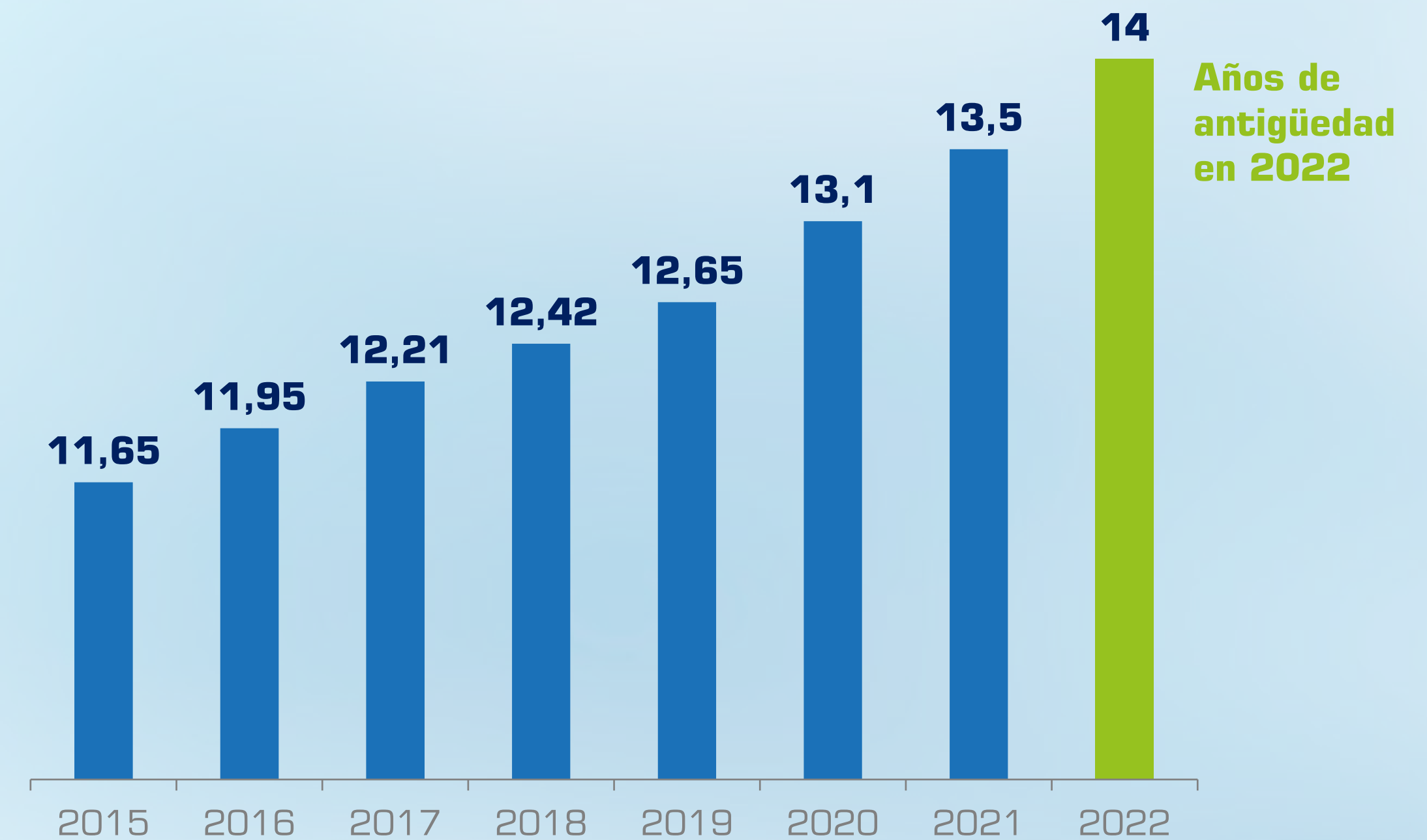
La distancia respecto a los **países productores es muy elevada y sigue aumentando.** España registra una evolución del mercado electrificado menor a la de los líderes y nos quedamos en el vagón de cola

# LA ANTIGÜEDAD DEL PARQUE REDUCE LA EFICACIA DE LAS MEDIDAS PARA ELECTRIFICAR

## Parque de vehículos por edad



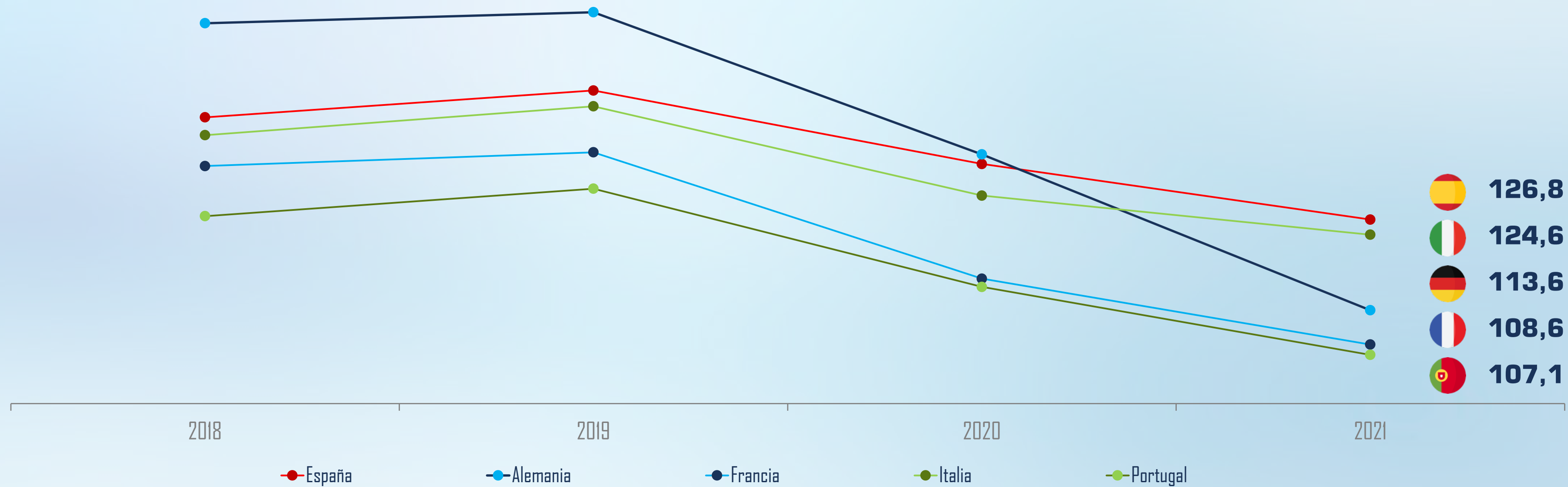
## Edad media de turismos



El **63,5%** de los vehículos tienen más de **10 años** de antigüedad

# UN PARQUE ANTIGUO TIENE CONSECUENCIAS EN LAS EMISIONES

## Evolución emisiones medias de CO<sub>2</sub> para turismos nuevos (g/Km recorrido) en Europa



Fuente: EEA (Datos extraídos del Eurostat) | Datos relativos a 2018, 2019 y 2020 corregidos a WLTP



Un **vehículo nuevo frente a un vehículo de 15 años** (Euro 4):

Un **70%\*** menos de emisiones de NO<sub>x</sub>

**Reducción de 80%\*** de partículas

Un **30%\*\*** menos de emisiones de CO<sub>2</sub>

\* Comparativa vehículos Diésel | \*\* Fuente: Agencia Europea Medio Ambiente

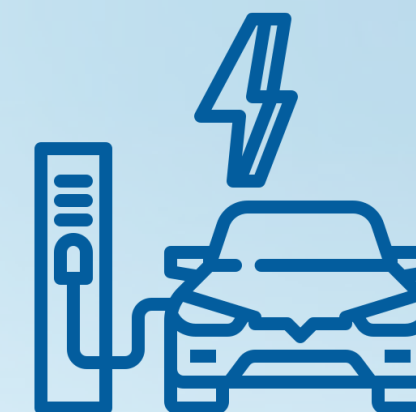
# UN PARQUE ANTIGUO TIENE CONSECUENCIAS EN LA SEGURIDAD VIAL



Un vehículo actual tiene sistemas de ayudas a la conducción que no incluía uno de hace 15 años.



**ABS**  
**Cinturones** de seguridad



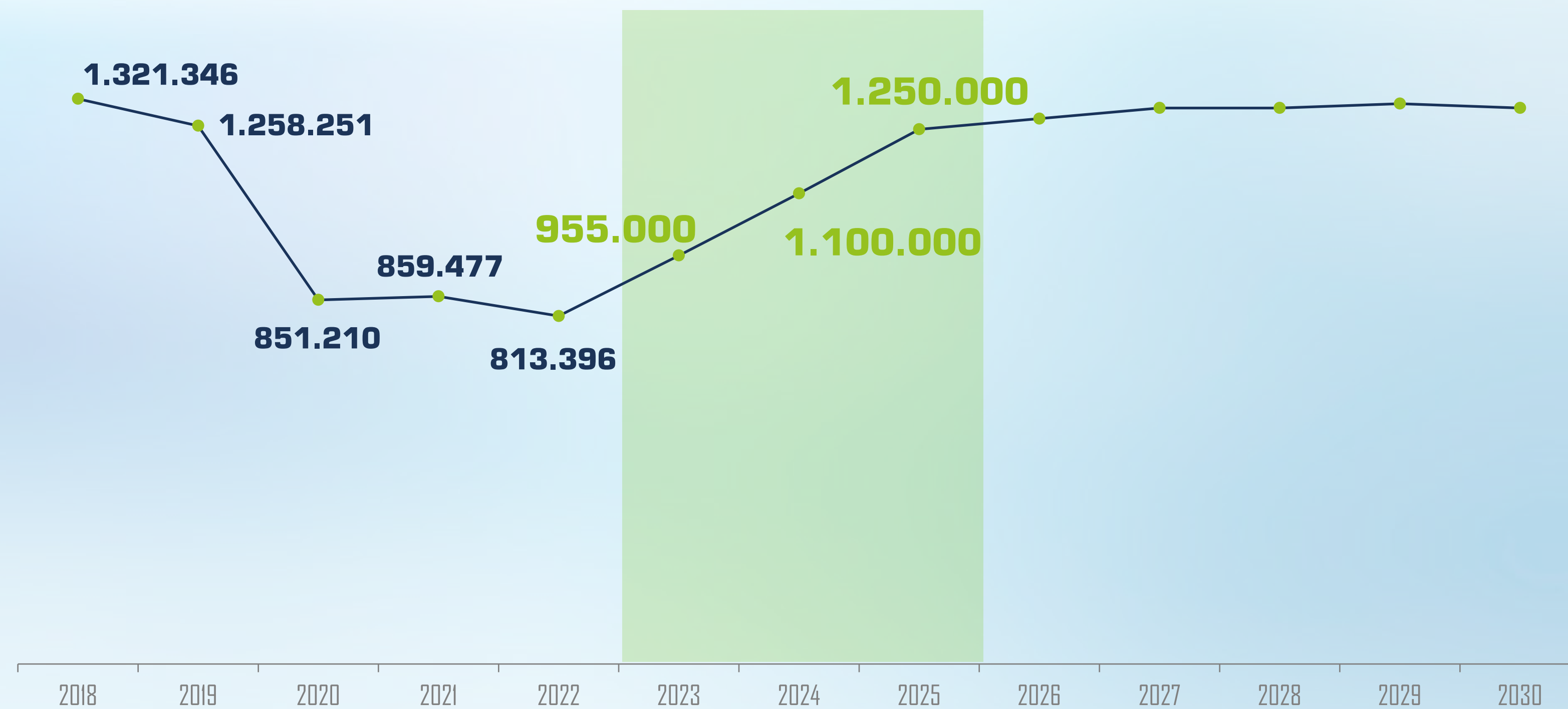
**TPMS** Control de presión neumáticos  
**ESC** Control Electrónico de Estabilidad  
**AEBS**  
**Detector** de marcha atrás  
**EDR** Caja negra  
**ISA** Reconocimiento de señales y adaptación de velocidad  
**ELKS** Mantenimiento de carril  
**eCall**

\* Datos DGT (2021). Datos de accidentes en vía interurbana



¿Qué podemos esperar a **futuro?**

# LA PRIMERA MEDIDA ES RECUPERAR EL MERCADO



El periodo **2023-2025** es decisivo para estabilizar el mercado en **1,3 millones de ventas**



*...PARA EVITAR QUE EL PARQUE SIGA ENVEJECIENDO,  
**SI NO ACTUAMOS***

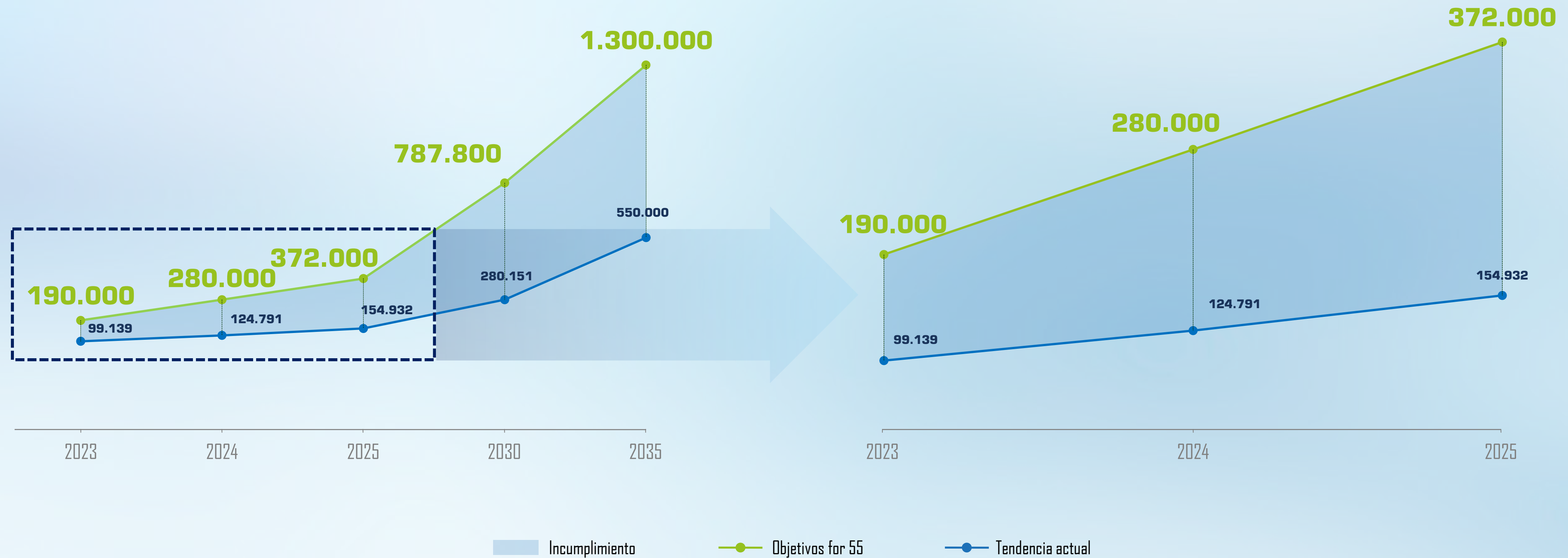
**Evolución tendencial de la edad media del parque de turismos**



Fuente: Elaboración propia según datos IDEAUTO

# SI NO ACTUAMOS AHORA ESPAÑA NO CUMPLIRÁ LOS OBJETIVOS, NI EN MERCADO...

## Mercado de vehículo electrificado | Uds



...NI EN INFRAESTRUCTURAS.

# ESTAREMOS DEMASIADO LEJOS PARA CUMPLIR LOS OBJETIVOS

Puntos de recarga de acceso público | Objetivo Fit for 55





¿Qué medidas son necesarias para  
**cambiar la tendencia?**

*NECESITAMOS ACTUAR YA: 2023-2025*

**ES EL MOMENTO CLAVE PARA NO QUEDAR ATRÁS**

*TRES ASPECTOS FUNDAMENTALES DE ACTUACIÓN:*

**Programas para  
la descarbonización**



**Infraestructuras**



**Fiscalidad**

NECESITAMOS ACTUAR YA: 2023-2025

**ES EL MOMENTO CLAVE PARA NO QUEDAR ATRÁS**

2023



**Programas  
para la descarbonización**

2024

Mejora funcionamiento **MOVES III**

- Eliminar pago IRPF en subvención
- Compromiso eliminación listas de espera

Nuevo sistema de incentivos global con cobro en el momento de compra y mayor incentivo, incluyendo **MOVES FLOTAS, MOVES MITMA y nuevo MOVES RECARGA**

NECESITAMOS ACTUAR YA: 2023-2025

## ES EL MOMENTO CLAVE PARA NO QUEDAR ATRÁS

2023



Fiscalidad

2024

- **Deducción del IVA** en autónomos y empresas para vehículos electrificados
- Mejora **deducciones en retribución en especie** para vehículos eficientes
- **Deducción en IS** por inversión en compra de vehículos electrificados y sus infraestructuras

### Reforma fiscal integral.

Enfoque de fiscalidad al uso orientado al impuesto de matriculación y de circulación hacia la electrificación y renovación del parque

# NECESITAMOS ACTUAR YA: 2023-2025 ES EL MOMENTO CLAVE PARA NO QUEDAR ATRÁS

2023



2024

## Infraestructuras

- Impulso **Plan MOVES de RECARGA** de alta potencia (+150kW)
- Publicación **de objetivos vinculantes** de despliegue de infraestructura de recarga pública por años y potencias
- Publicación inmediata de sistema **de localización de puntos de recarga públicos** con información dinámica
- Aplicación de **plazos abreviados** para los trámites de acceso y conexión a las redes de transporte y distribución de energía eléctrica
- Concreción y final de medidas acordadas en el **Grupo de Trabajo de Infraestructura de Recarga de Vehículo Eléctrico** (GTIRVE) en marzo 2023

Enero 2024:

- **Implementación efectiva objetivos vinculantes** de despliegue de infraestructura pública
- Garantizar **la interoperabilidad en el pago** de los puntos de recarga de acceso público (obligatoriedad TPV)
- Entrada en vigor efectiva del resto de medidas **del GTIRVE**





**ANFAC**  
La Movilidad del Futuro